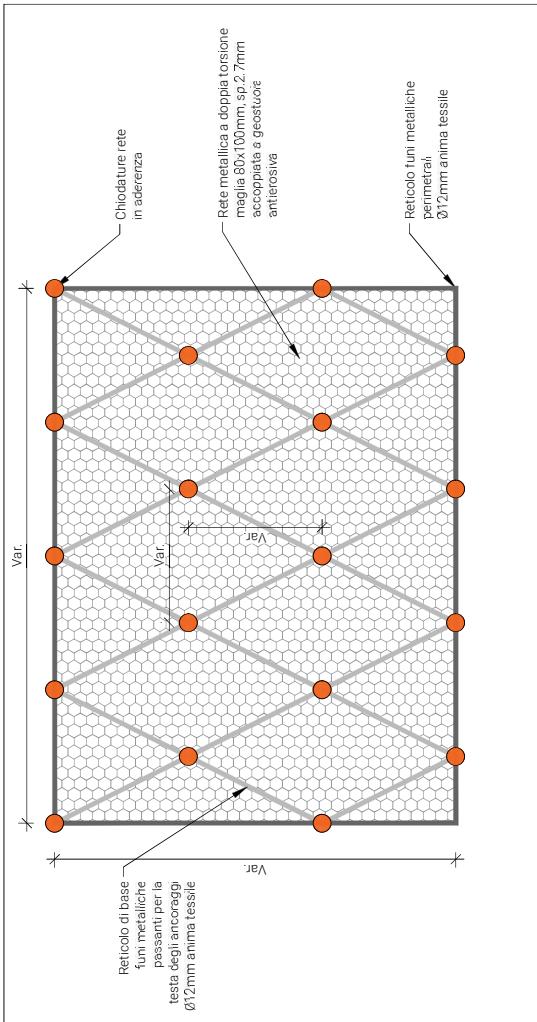
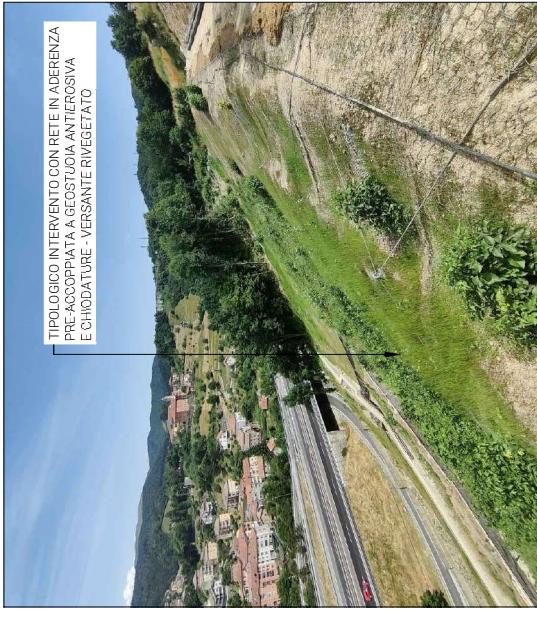


## **S**chema tipologico di installazione rete in aderenza

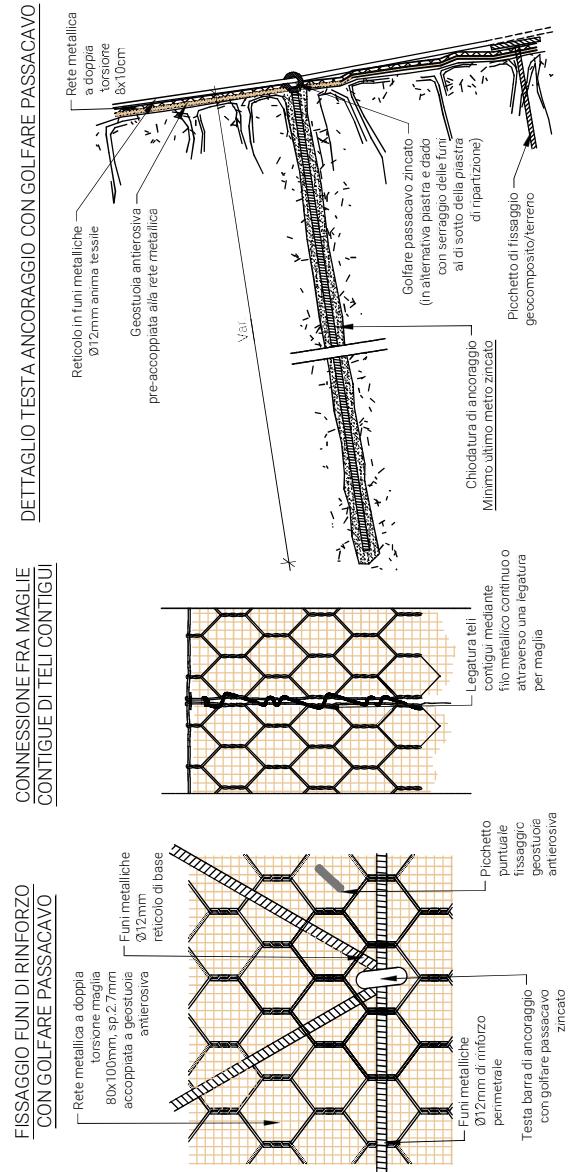
Schenk



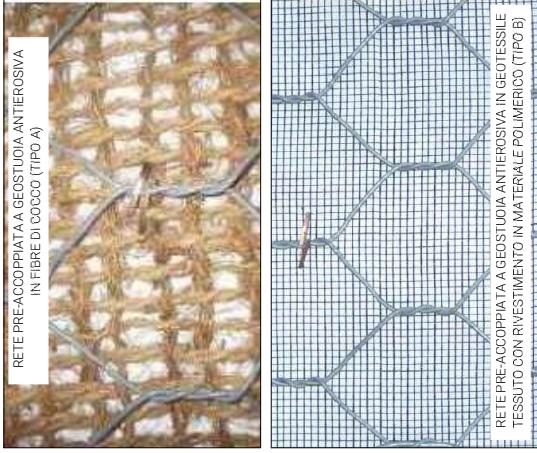
## Foto tipologica intervento e tipologici geostuoie antierosive



**Reti in aderenza pre-accoppiate a geostuoie antierosive e chiodature - Dettagli**



## Tabella materiali



<b>Tabella materiali</b>	<b>RETI IN ADERENZA PRE-ACCOPPIATE A GESSUOGLIE ANTERIOSE E CHIODATURE</b>
RETE IN ADERENZA:	Rete in aderenza avente funzione consolidante costituita da rete metallica a doppia torsione maglie 8x10cm filo 2,70mm, in lega marcatà CE, accoppiata meccanicamente a gessuola antierosiva.
TIPO A:	In fibra di cocco, massa aerica 700 gr/m <sup>3</sup> , resistenza a trazione > 20 kN/m.
TIPO B:	In geotessile tessuto ad alta resistenza con rivestimento in materiale polimericoo, resistenza a trazione longitudinale > 10 kN/m.
<b>ANCORAGGI:</b>	Tipologia di ancoraggio, lunghezza, diametro e maglia devono essere dimensionati in base ai cardini di progetto. L'ultimo metro barra dovrà essere zincato a caldo. Gli ancoraggi della rete dovranno essere sottoposti a prove di accettazione a campione su almeno delle barre alla presenza del Dl./collaudatore con $P_p = 1.2XN_{SL}$ .
FUNI DI SUPPORTE/ANCORAGGIO:	Funi di acciaio zincato 6x36 o 6x36/12 anima tessile, incrociate a rombo sugli ancoraggi.
FUNI PER METRALI:	Funi di acciaio zincato 6x36 o 6x36/12 anima tessile.
BOLACCHE DI INIEZIONE ANCORA/CGI:	Miscela a base cementizia avente le seguenti caratteristiche: <ul style="list-style-type: none"><li>- Resistenza a 7 giorni fck &gt; 30 MPa</li><li>- Decantazione &lt; 2% in volume</li><li>- Fluidità coni di Marsch 10-30 sec</li><li>- Emissione l'eventuale impiego di filer calcareo o siliceo con rapporto non superiore al 30% sul peso in cemento. Il filer dovrà presentare un residuo al setaccio n. 37 della serie UNI n. 2332 (apertura 0,075 mm) inferiore al 3% in peso. Gli additivi che hanno un contenuto totale di cloruri, sulfuri e nitrati inferiori allo 0,1% in peso, gli additivi non dovranno essere utilizzati alle norme UNI 7101-7120 UNI 8145 e EN 934 part 2, EN 480 part 1-12.</li></ul>
<b>Fasi costruttive</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>1 - Verifica a preliminare tracciamenti in sítc</li><li>2 - Diaggaggi/disbosco/regolarizzazione piano di posa</li><li>3 - Realizzazione ancoraggio/palmenti di testa e stossate/stecche</li><li>4 - Gunzurazione teli contigui mediante filo avente stesse caratteristiche di quello costituente la rete e diam. pari a 2/2/3,0 mm o con punzocchi meccanizzati in acciaio con diam. 3,0mm e carico di rottura min. pari a 170 kg/mc</li></ul>

**autostrade** // per l'italia

2

411-DX-202		A	A3	Varie	Scala
Elaborato		Rev.	Formato		
Rev.	Data	Codifica Cliente	Redatto	Controllato	Approvato
A	11.11.22	-	BA	GS	GL
-	-	-	-	-	-

Interventi corpo Autostradale : geotecnica e idraulica

---

Protezione scarpe, trincee e rilevati - Erosione, dissesti, deformazione

**Tipologico opere di protezione con reti in aderenza  
pre-acoppiate a gestoiose antierosive e chiodature**

Titolo

**Note** a tavola riporta dimensioni tipologiche degli interventi che sono da definire sulla base delle caratteristiche

Note

a tavola