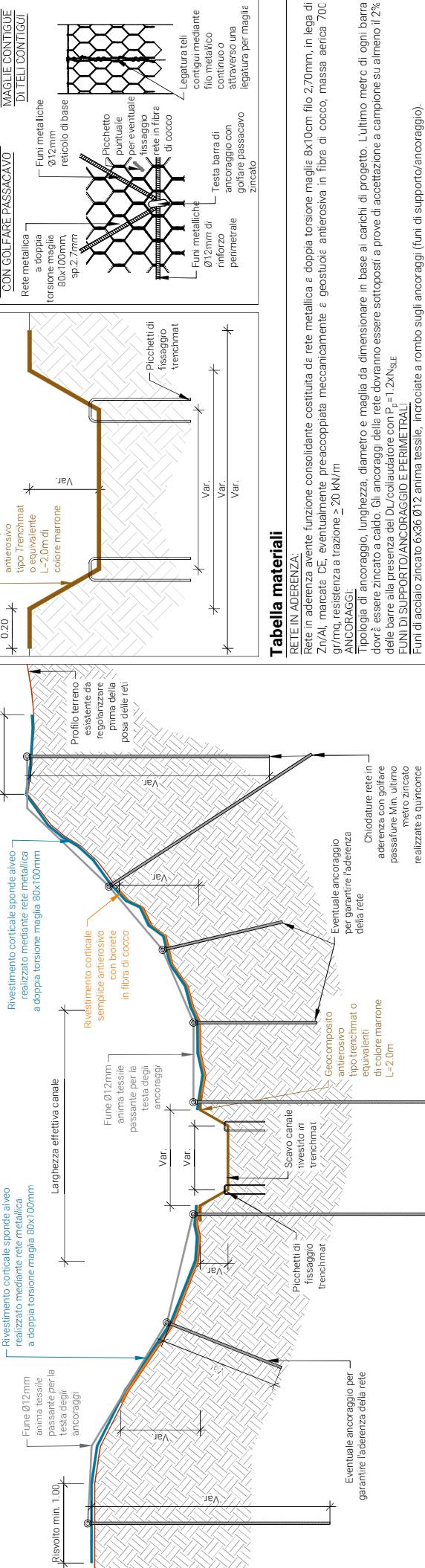
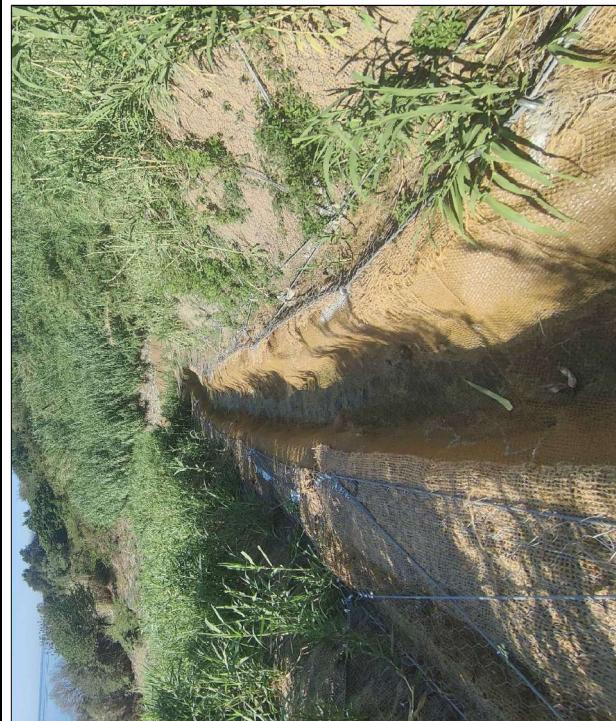


## Sezione tipologica protezione sponde/alveo con reti e rivestimenti antierosivi

Scalda 1:50

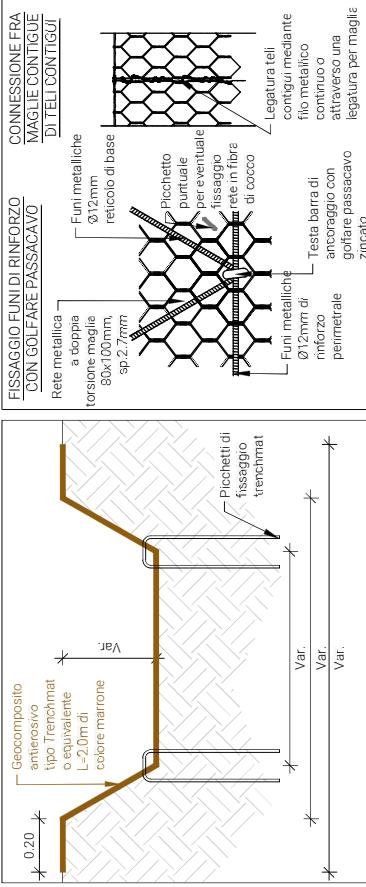


**Foto tipologica intervento (sx) e foto tipologica scavo canale e rivestimento con geocomposito antierosivo (dx)**



## Canale rivestito con geocomposito antierosivo/Rete in aderenza - Dettagli

Scalda 1:20



**Tabella materiali**

**RETE IN ADERENZA:**

Rete in aderenza a eventuale funzione consolidante costituita da rete metallica e geostituente a geotessuto antierosiva in fibre di cocco, massa aerica 700 gr/m<sup>3</sup>, Al marcat. CE, eventualmente preacoppiata meccanicamente a geostituente prima della posa delle reti.

**ANCHORAGE:**

Tipologia di ancoraggio: lunghezza: diametro e maglia da dimensionare in base ai carichi di progetto. L'ultimo metro di ogni barra dovrà essere zincato a caldo. Gli ancoraggi della rete dovranno essere sottoposti a prova di accettazione a campione su almeno il 2% FUNI DI SUPPORTO/ANCORAGGIO E PERIMETRALI:

Bordi di acciaio zincato 6x36 Ø1.2 anima tessile, incrociato a rombo sugli ancoraggi (funi di supporto/ancoraggio).

Miscela a base cementizia avente le seguenti caratteristiche:

- Resistenza a 7 giorni Rck > 30 MPa
- Decantazione < 2% in 30 sec.
- Fluttuazione del March. 10-30%
- E' ammesso l'eventuale impiego di filer, calcareo o siliceo con rapporto non superiore al 30% sul peso in cemento. Il filer dovrà presentare un residuo al setaccio n. 3 della serie UNI 2332 (apertura 0/75 mm) inferiore al 3% in peso. Sono ammessi additivi che hanno un contenuto totale di cloruri, sulfuri e nitrati inferiore allo 0,1% in peso. Gli additivi non dovranno essere aeranti e dovranno essere conformi alle norme UNI 70.1-71.20 UNI 8/45 EN 934 part 2, EN 480 parte 1-12.

**GEOCOMPOSITO RIVESTIMENTO CANALE:**

Geocomposito fissato al fondo tramite picchetti a U, costituito dal raccomplimento di una geostruita giungente sul lato superiore, un geotessile non tessuto intermedio e una pellicola impermeabile sul lato inferiore, avente le seguenti caratteristiche:

- Eventuale ancoraggio per garantire l'aderenza della rete
- Chiudature rete in aderenza con goffare passante M1, ultimo metro zincato realizzate a quincunce
- Eventuale ancoraggio per garantire l'aderenza della rete
- Geocomposito antierosivo tipo Trenchmat o equivalenti equivalenti di colore marrone L=2.4m
- Scavo canale invaso e trenchmat
- Picchetti di fissaggio trenchmat
- Eventuale ancoraggio per garantire l'aderenza della rete
- Fune 0.12mm anna tessile passante per la testa degli ancoraggi
- Rivestimento contcale semplice antierosivo con biorete in fibre di cocco
- Rivestimento corticale sponde alveo realizzato mediante rete metallica a doppia torsione maglia 80x100mm
- Profilo terreno esistente da regolarizzare prima della posa delle reti
- Risolto min. 1,00.

**PICCHETTI IN BARRE:**

- Allungamento a carico max longitudinale e trasversale >90kN/m (EN ISO 10319)
- Permeabilità a vapor d'acqua < 2.000 g/mq/24h (AS TM F 372)
- Barre acciaio B450 C, diametro Ø1.2 mm e lunghezza 110 cm.

**Fasi costruttive**

- 1-Verifica preliminare tracciamenti in situ, scavo canale e regolarizzazione piano di posa
- 2-Posa geocomposito antierosivo e picchetti metallici di fissaggio
- 3-Posa rivestimento antierosivo semplice in fibra di cocco (fino ad un'altezza da definire in base ai risultati delle verifiche idrauliche)
- 4-Realizzazione ancoraggi preliminari di testa e strobolatore telo sulle sponde
- 5-Giunzione dei contingui mediante fili avante stesse caratteristiche di quelli costituenti la rete e diam. pari a 2.2/3.0 mm o con punti metallici meccanizzati in acciaio con diam. 3.00 mm e calco di rotura min. pari a 170 kg/mq
- 6-Realizzazione ancoraggi in barre (lunghezza da definire in base alle caratteristiche del substrato)
- 7-Prove di accettazione
- 8-Posa goffare passacavo
- 9-Posa e tensionamento reticolto funi metalliche di rinforzo

**Note**

La tavola riporta dimensioni tipologiche degli interventi che sono da definire sulla base delle caratteristiche del sito mediante apposite verifiche a firma di tecnico abilitato. Dimensioni, lunghezza e tipologie di ancoraggi da utilizzare verranno decisi in base ai carichi di progetto.

**autostrade // per l'Italia**

Interventi corpo Autostradale : geotecnica e idraulica  
Protezione sponde/fondo alveo - Erosione, scalzamento dell'alveo  
**Tipologico rivestimenti di sponde/alveo con reti e rivestimenti antierosivi, eventualmente chiodate**

Direzione Generale

Committente

Scala

Titolo

A	15.11.12	-	BA	GS	GL	Varie
Elaborato	Rev.	Codifica Cliente	Redatto	Controllato	Approvato	